

リリースコンテストで決定した小窓のO系新幹線



写真: 関 崇博

1月発売予定

◆実車ガイド

- ・O系は初の営業用新幹線車両として、東海道新幹線開業の1964年より運転開始されました、1000番代は1976年より製造され側面窓が小窓化されました
- ・博多開業時に食堂車が設定され36形が登場しました
- ・3編成が全車両1000番代で組み立て運行されました

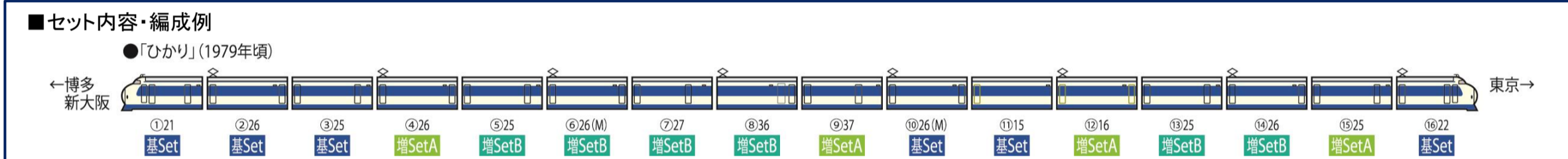
◆製品化特徴

- ・リリースコンテスト新幹線編 第1位車両を製品化
- ・小窓になった各車を新規製作で再現
- ・15形・16形(グリーン車)はグリーンカーマークとドア周りの金縁を印刷で再現
- ・37形はビュッフェ車独特の窓配置を再現
- ・36・27形も1000番代の車両で再現
- ・普通車はグレー、グリーン車は黄色のカラーシート採用
- ・パンタ付車両の妻面ガイシ別パーツ付属
- ・フライホイール付動力・新集電システム・銀色車輪採用
- ・フック・U字型通電カプラー採用
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ・車番は選択式で転写シート付属(基本セット・増結セットBのみ付属)
- ・可動幌装備

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)

複線レールで走らせよう

<91042> 高架複線基本セット



<98680>	国鉄 O1000系東海道・山陽新幹線基本セット	(6両)	予価 ¥18,200(税抜)
<98681>	国鉄 O1000系東海道・山陽新幹線増結セットA	(4両)	予価 ¥8,000(税抜)
<98682>	国鉄 O1000系東海道・山陽新幹線増結セットB	(6両)	予価 ¥17,200(税抜)

JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中

JR西日本所属のN700「ラージA」フル編成で走らせて楽しもう



写真: 久保田敦

1月発売予定

◆実車ガイド

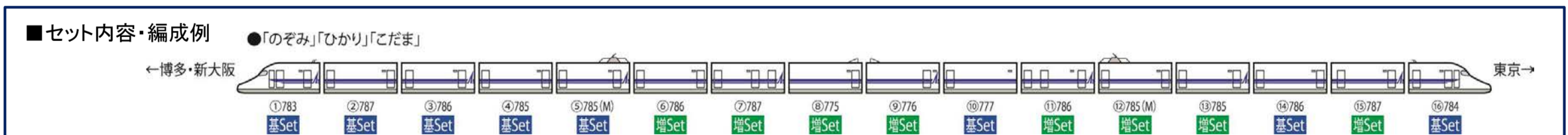
- ・N700系は東海道・山陽新幹線の主力車両で、さらに安全と安定性を向上させた改良版のN700Aは、2013年より東京ー博多間で活躍しています
- ・JR西日本に所属するN700Aは4000番代となっています

◆製品化特徴

- ・基本セットと増結セットの組み合わせで16両フル編成が再現可能
- ・JRマーク(青色)・号車番号・禁煙マーク印刷済み
- ・ヘッドライトは白色LED・テールライトは赤色LEDで点灯・常点灯基板装備
- ・車番・グレードアップ要素は転写シート付属でお好みの番号を選択可能
- ・カラーシート採用・グリーンカーマーク印刷済み
- ・8・9号車のケーブルヘッド取付け済み
- ・可動幌装備・フック・リング式通電カプラー採用
- ・フライホイール付動力・新集電システム・銀色車輪採用

<別売りオプション>
室内灯:<0734>LC(電球色)

JR東海のN700Aと並べて楽しもう



<98683>	JR N7004000系(N700A)東海道・山陽新幹線基本セット	(8両)	予価 ¥21,500(税抜)
<98684>	JR N7004000系(N700A)東海道・山陽新幹線増結セット	(8両)	予価 ¥20,800(税抜)

JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中