

39480

H0

| Locomotive à vapeur série 1

| Stoomlocomotief serie 1

**märklin**  
H0



Elle est le couronnement de l'art belge de la construction de locomotives à vapeur et son design extérieur très réussi évoque bien sa puissance impressionnante. Avec un poids en service considérable de 126 tonnes, elle était en outre l'une des locomotives Pacific les plus lourdes du continent européen. Utilisée sur les lignes pour trains rapides dans le trafic national et international, ces locomotives venaient sans peine à bout de la redoutable ligne à fortes rampes en direction d'Aix-la-Chapelle et relevaient également les défis de la ligne Namur-Luxembourg.

Hij is de bekroning van de Belgische stoomlocconstructie en zijn stoere kracht is beslist af te lezen van zijn fraaie uiterlijk. Met een dienstgewicht van maar liefst 126 ton was hij bovendien een van de zwaarste Pacific-locs op het Europese continent. Ingezet op de hoge-snelheidsrouten in het nationale en internationale verkeer bedwongen deze locomotieven probleemloos het zwaar stijgende traject naar Aken en de uitdagingen van het traject tussen Namen en Luxemburg.



**Découvrez ce modèle aussi en ligne**  
**Ontdek dit model ook online**

[www.maerklin.de/ueherrassungsmodeil-2020](https://www.maerklin.de/ueherrassungsmodeil-2020)  
<https://www.maerklin.de/en/tp/2020surprise-model-2020/>



**Ausführlicher Filmbericht**  
**Extensive film report**

**39480**  
 Locomotive à vapeur série 1 pour trains rapides des chemins de fer belges (SNCB/MMBS)



**Locomotive à vapeur série 1**  
 Modèle réel : Locomotive à vapeur série 1 pour trains rapides des chemins de fer belges (SNCB/MMBS). Numéro d'imatriculation 1 030. Etat de service vers 1953/54.

**39480**

Sneltrein-stoomlocomotief serie 1 van de Belgische spoorwegen (SNCB/MMBS)



**Stoomlocomotief serie 1**  
 Voorbeeld: Belgian State Railraad (SNCB/MMBS) class 1 express steam locomotive. Road number 1 030. The locomotive looks as it did around 1953/54.

€ 599,-\*

**TRIX**  
 H0

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous le réf. 25480.

Dit model is in gelijktijdigelevering leverbaar en heeft artikelnummer 25480 in het Trix H0-assortiment.

Le set de voitures voyageurs assorties pour trains rapides est disponible en option.

**43546**  
 | **Contra de voitures voyageurs NZ (SNCB/MMBS)**  
 | **Set personenrijtuigen NZ (SNCB/MMBS)**



€ 349,-\*

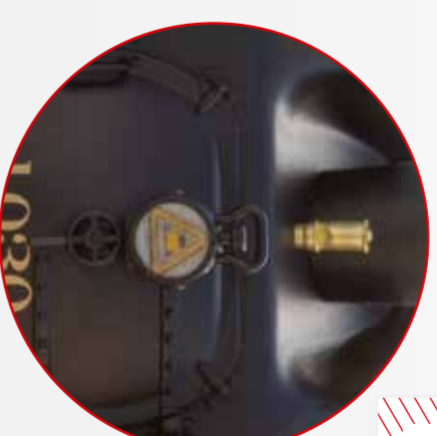
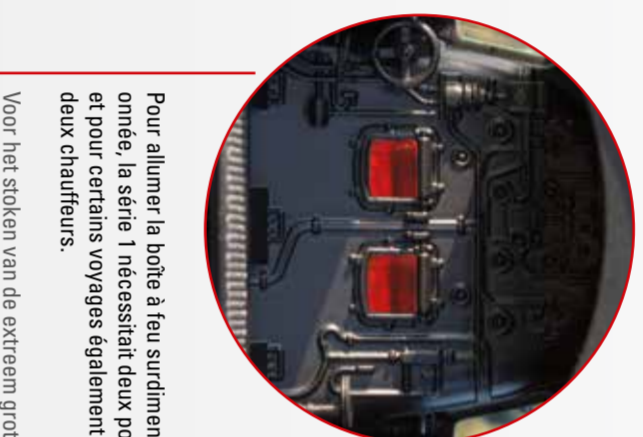
Ook het nooflicht is, netzo als alle gemonteerde delen, op basis van het voorbeeld worden geschakeld.

Conçue pour des vitesses élevées, la construction globale aérodynamique et la double cheminée avec son double échappement invitent à une observation plus précise.

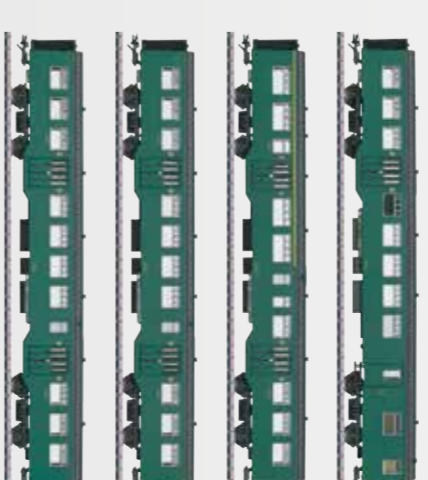
Pour alimenter la boîte à feu surdimensionnée, la série 1 nécessite deux portes et pour certains voyages également deux chauffeurs.

Avec biseau delta pour conformement au modèle américain. Met zwaar Delta-sleeponderstel naar Amerikaans voorbeeld.

Le front de la machine n'est pas la seule partie remarquable. Le tender, avec sa forme arrondie, est lui aussi un point de mire! Niet alleen het front is markant. Ook de tender met zijn afgeronde vorm is een echte blikvanger!



Coup d'échappement réaliste via deux cheminées grâce à une nouvelle conception de générateur de fumée à deux dispositifs.



**TRIX**  
 aussi en Trix H0  
 Ook in Trix H0

[www.maerklin.fr](http://www.maerklin.fr)  
[www.maerklin.nl](http://www.maerklin.nl)

## De stoere, sterke Belgische koning

# La reine belge à l'impressionnante puissance



4 031111 141791 >

Venez nous rendre visite :  
 Bezoek ons op:  
  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)  
[www.instagram.com/maerklin](http://www.instagram.com/maerklin)  
[www.youtube.com/maerklin-gp](http://www.youtube.com/maerklin-gp)

\*Prix de vente indicatifs. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les délais et les dimensions sont données sans garantie. Soortgelijke prijzen en afmetingen kunnen van toepassing zijn. Prijzen en afmetingen kunnen momenteel verschillen van de werkelijke situatie. \*Geplaatste prijzen en afmetingen zijn indicatief. Prijzen en afmetingen kunnen momenteel verschillen van de werkelijke situatie. \*Geplaatste prijzen en afmetingen zijn indicatief. Prijzen en afmetingen kunnen momenteel verschillen van de werkelijke situatie.

**Highlights**

- Stoomlocomotief 1.030 als gedetailleerde nieuwe constructie.
- Krachtig rijgedrag dankzij de gegoten metalen behuizing van loc en tender.
- De noodverlichting aan de voorzijde is afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Voorbeeldgetrouwe stoomuitstoot uit twee schoorstenen via nieuw ontwikkelde rookset met twee rookgeneratoren.
- 2 vuurkistdeuren met schakelbaar flitkerend licht in de vuurkist.
- Meer uitgebreide licht- en geluidfuncties.
- Uiterst gedetailleerd stoomlocomonderstel.
- Voor het eerst als H0-model uitgevoerd in de proefde Märklin-kwaliteit.

**Highlights**

- La locomotive à vapeur 1030 en tant que nouvelle construction détaillée.
- Excellentes qualités de roulement grâce aux caisses en métal injecté de la loco et du tender.
- L'éclairage de sécurité frontal peut être sélectionné en mode numérique.
- Coup d'échappement réaliste via deux cheminées grâce à une nouvelle conception de générateur de fumée à deux dispositifs.
- Boîte à feu avec 2 portes et sélection du scintillement de la flamme possible.
- Nombreuses autres fonctions lumineuses et sonores.
- Châssis de la locomotive à vapeur finement détaillé.
- Pour la première fois transposée en modèle H0.

**La locomotive légendaire dans la qualité Märklin éprouvée**



356 133

Locomotive à vapeur série 1 pour trains rapides des chemins de fer belges (SNCB/MMBS)  
 Sneltrein-stoomlocomotief serie 1 van de Belgische spoorwegen (SNCB/MMBS)

